

Telescoopgeleiders

met volledige verlenging, draagvermogen tot 3250 N

SPECIFICATIE

Typen

- Type **B**: met rubberen stop
- Type **M**: met rubberen stop, vergrendeling achteraan
- Type **K**: met rubberen stop, vergrendeling vooraan
- Type **Q**: met rubberen stop, vergrendeling achteraan en vooraan

Identificatienr.

Nr. **1**: Bevestiging door middel van doorvoergaten

Geleiderprofiel

Verzinkt staal, blauw gepassiveerd **ZB**

Lagers

Rollager staal, gehard

Kogelkooi

Kunststof

Vergrendelingen

Zinkspuitgietwerk / Kunststof

Rubberen stop

Kunststof / elastomeer

Bedrijfstemperatuur -20 °C tot 100 °C



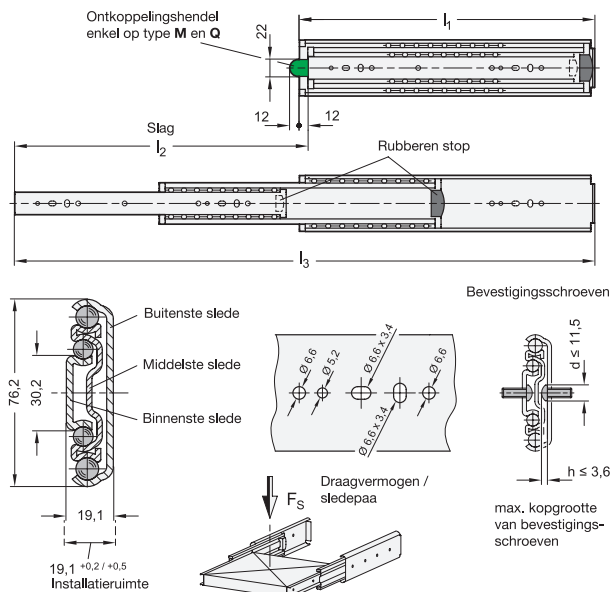
INFORMATIE

Telescopische geleiders GN 1440 worden verticaal en per paar geïnstalleerd. De slag bereikt $\approx 100\%$ van de nominale lengte l_1 (volledige extensie). Gepatenteerde kunststof kogelkooien zorgen voor een zeer soepele loop van de geleider.

Telescopische geleiders van verschillende typen, bijvoorbeeld met en zonder vergrendeling, kunnen vrij gecombineerd worden. Daarom wordt GN 1440 geleverd **als enkele eenheid** en **niet in paren**. Dankzij het symmetrische ontwerp kunnen alle typen aan de rechter- of linkerzijde van de verlenging worden geïnstalleerd. Alle montagegaten zijn gemakkelijk te bereiken via hulp-gaten. Alleen de montagegaten worden getoond, maar er kunnen ook andere productiegerelateerde gaten aanwezig zijn.

OP AANVRAAG

- andere lengtes en gatafstand
- andere bevestigingsopties
- andere oppervlakken



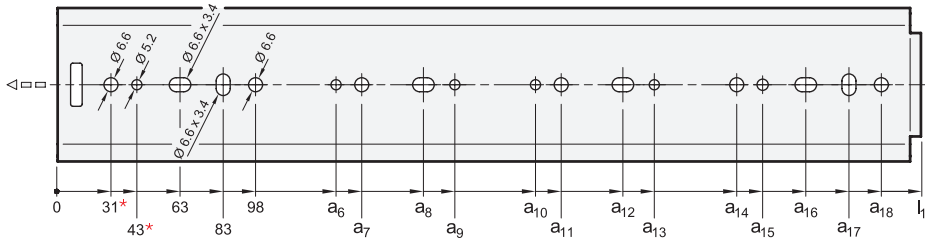
GN 1440

| Beschrijving | l1 | l2 +4/-4 | l3 | Fs per paar in N bij 10.000 cycli | Fs per paar in N bij 100.000 cycli | ⚖ |
|---------------------|-------|----------|------|--------------------------------------|---------------------------------------|------|
| GN 1440-300-B-1-ZB | 300* | 298 | 586 | 2250 | 1575 | 1380 |
| GN 1440-400-B-1-ZB | 400* | 398 | 786 | 2500 | 1750 | 1880 |
| GN 1440-500-B-1-ZB | 500* | 512 | 1000 | 2600 | 1800 | 2440 |
| GN 1440-600-B-1-ZB | 600* | 610 | 1198 | 2750 | 1920 | 2960 |
| GN 1440-700-B-1-ZB | 700* | 708 | 1396 | 2950 | 2250 | 3420 |
| GN 1440-800-B-1-ZB | 800* | 806 | 1594 | 3100 | 2175 | 3880 |
| GN 1440-900-B-1-ZB | 900* | 904 | 1792 | 3200 | 2250 | 4420 |
| GN 1440-1000-B-1-ZB | 1000* | 1000 | 1988 | 3250 | 2275 | 4925 |
| GN 1440-1200-B-1-ZB | 1200* | 1212 | 2400 | 2950 | 2025 | 5920 |
| GN 1440-1500-B-1-ZB | 1500* | 1504 | 2992 | 2250 | 1575 | 7480 |
| GN 1440-300-K-1-ZB | 300* | 298 | 586 | 2250 | 1575 | 1380 |
| GN 1440-400-K-1-ZB | 400* | 398 | 786 | 2500 | 1750 | 1880 |
| GN 1440-500-K-1-ZB | 500* | 512 | 1000 | 2600 | 1800 | 2440 |
| GN 1440-600-K-1-ZB | 600* | 610 | 1198 | 2750 | 1920 | 2960 |
| GN 1440-700-K-1-ZB | 700* | 708 | 1396 | 2950 | 2250 | 3420 |
| GN 1440-800-K-1-ZB | 800* | 806 | 1594 | 3100 | 2175 | 3880 |
| GN 1440-900-K-1-ZB | 900* | 904 | 1792 | 3200 | 2250 | 4420 |
| GN 1440-1000-K-1-ZB | 1000* | 1000 | 1988 | 3250 | 2275 | 4900 |
| GN 1440-1200-K-1-ZB | 1200* | 1212 | 2400 | 2950 | 2025 | 5920 |
| GN 1440-1500-K-1-ZB | 1500* | 1504 | 2992 | 2250 | 1575 | 7480 |
| GN 1440-300-M-1-ZB | 300* | 298 | 586 | 2250 | 1575 | 1400 |
| GN 1440-400-M-1-ZB | 400* | 398 | 786 | 2500 | 1750 | 1900 |
| GN 1440-500-M-1-ZB | 500* | 512 | 1000 | 2600 | 1800 | 2460 |
| GN 1440-600-M-1-ZB | 600* | 610 | 1198 | 2750 | 1920 | 2980 |
| GN 1440-700-M-1-ZB | 700* | 708 | 1396 | 2950 | 2250 | 3440 |
| GN 1440-800-M-1-ZB | 800* | 806 | 1594 | 3100 | 2175 | 3900 |
| GN 1440-900-M-1-ZB | 900* | 904 | 1792 | 3200 | 2250 | 4440 |
| GN 1440-1000-M-1-ZB | 1000* | 1000 | 1988 | 3250 | 2275 | 4920 |
| GN 1440-1200-M-1-ZB | 1200* | 1212 | 2400 | 2950 | 2025 | 5940 |
| GN 1440-1500-M-1-ZB | 1500* | 1504 | 2992 | 2250 | 1575 | 7500 |
| GN 1440-300-Q-1-ZB | 300* | 298 | 586 | 2250 | 1575 | 1480 |
| GN 1440-400-Q-1-ZB | 400* | 398 | 786 | 2500 | 1750 | 1980 |
| GN 1440-500-Q-1-ZB | 500* | 512 | 1000 | 2600 | 1800 | 2540 |
| GN 1440-600-Q-1-ZB | 600* | 610 | 1198 | 2750 | 1920 | 3060 |
| GN 1440-700-Q-1-ZB | 700* | 708 | 1396 | 2950 | 2250 | 3520 |
| GN 1440-800-Q-1-ZB | 800* | 806 | 1594 | 3100 | 2175 | 3980 |
| GN 1440-900-Q-1-ZB | 900* | 904 | 1792 | 3200 | 2250 | 4520 |
| GN 1440-1000-Q-1-ZB | 1000* | 1000 | 1988 | 3250 | 2275 | 5000 |
| GN 1440-1200-Q-1-ZB | 1200* | 1212 | 2400 | 2950 | 2025 | 6020 |
| GN 1440-1500-Q-1-ZB | 1500* | 1504 | 2992 | 2250 | 1575 | 7580 |

* De telescopische rails worden geleverd als enkele eenheid.

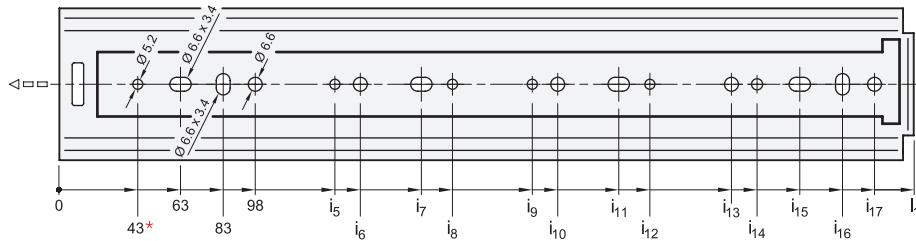


Montagegaten - buitenste geleider



| l1 | a6 | a7 | a8 | a9 | a10 | a11 | a12 | a13 | a14 | a15 | a16 | a17 | a18 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 173 | 193 | 213 | 228 |
| 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | 261 | 273 | 293 | 313 | 328 |
| 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 361 | 373 | 393 | 413 | 428 |
| 600 | 213 | 228 | 363 | 378 | - | - | - | - | 461 | 473 | 493 | 513 | 528 |
| 700 | 213 | 228 | 363 | 378 | - | - | - | - | 561 | 573 | 593 | 613 | 628 |
| 800 | 313 | 328 | 463 | 478 | - | - | - | - | 661 | 673 | 693 | 713 | 728 |
| 900 | 313 | 328 | 463 | 478 | - | - | - | - | 761 | 773 | 793 | 813 | 828 |
| 1000 | 413 | 428 | 563 | 578 | - | - | - | - | 861 | 873 | 893 | 913 | 928 |
| 1200 | 313 | 328 | 463 | 478 | 713 | 728 | 863 | 878 | 1061 | 1073 | 1093 | 1113 | 1128 |
| 1500 | 413 | 428 | 563 | 578 | 913 | 928 | 1063 | 1078 | 1361 | 1373 | 1393 | 1413 | 1428 |

Montagegaten - binnenste geleider



| l1 | i5 | i6 | i7 | i8 | i9 | i10 | i11 | i12 | i13 | i14 | i15 | i16 | i17 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-------|------|------|------|
| 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 173** | - | 213 | 228 |
| 400 | - | 161 | - | - | - | - | - | - | 261 | 273 | 293 | 313 | 328 |
| 500 | - | 229 | - | - | - | - | - | 361 | 373 | 393 | 413 | 413 | 428 |
| 600 | 213 | 228 | 398 | 413 | - | - | - | 461 | 473 | 493 | 513 | 513 | 528 |
| 700 | 313 | 328 | 463 | 478 | - | - | - | 561 | 573 | 593 | 613 | 613 | 628 |
| 800 | 313 | 328 | 498 | 513 | - | - | - | 661 | 573 | 693 | 713 | 713 | 728 |
| 900 | 413 | 428 | 563 | 578 | - | - | - | 761 | 773 | 793 | 813 | 813 | 828 |
| 1000 | 413 | 428 | 598 | 613 | - | - | - | 861 | 873 | 893 | 913 | 913 | 928 |
| 1200 | 313 | 328 | 463 | 478 | 713 | 728 | 863 | 878 | 1061 | 1073 | 1093 | 1113 | 1128 |
| 1500 | 413 | 428 | 563 | 578 | 913 | 928 | 1063 | 1078 | 1361 | 1373 | 1393 | 1413 | 1428 |

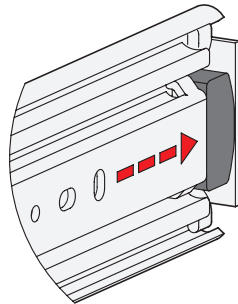
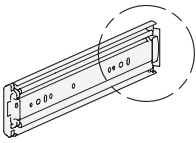
* Boringen zijn alleen bruikbaar bij type B en type K. | ** Boringen zijn alleen bruikbaar bij type B en type M.

Bevestigingsschroeven

Om de genoemde belastingskrachten F_s betrouwbaar in de omgevende structuur te laten absorberen, moeten alle beschikbare doorvoergaten van de buitenste en de binnenste rail met een diameter (\varnothing) van 6,6 worden gebruikt. Als alternatief zijn gaten met een diameter (\varnothing) van 5,2 beschikbaar. De ovale gaten, $\varnothing 6,6 \times 3,4$, vergemakkelijken de afstelling tijdens montage wanneer nodig. Het niet gebruiken van bevestigingsschroeven vermindert de lastcapaciteit. De volgende schroeven kunnen worden gebruikt voor montage:

| Benaming - standaard | Buitenste geleider | Binnenste geleider |
|--|--------------------|--------------------|
| Laagbolkopschroef met binnenzeskant ISO 7380 | M 5 / M 6 | M 5 / M 6 |
| Schroef met lage cilinderkop met binnenzeskant DIN 7984 / DIN 6912 | M 5 | M 5 |

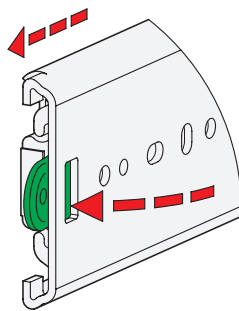
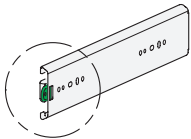
Lineaire bewegingscomponenten 20



Type B met rubberen stop

De rubberen stops van type B dempen de impact van de rail in de respectievelijke eindpositie. Deze functie minimaliseert de ontwikkeling van geluid en verlengt de levensduur. De aanslagen zijn gedeeltelijk verborgen en gedeeltelijk zichtbaar aan de geleiders bevestigd en voldoen aan alle eisen met betrekking tot vorm, materiaal en hardheid.

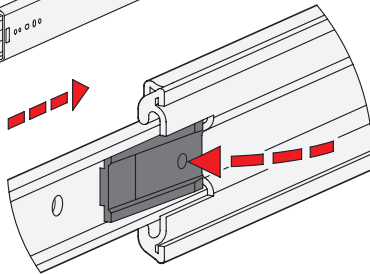
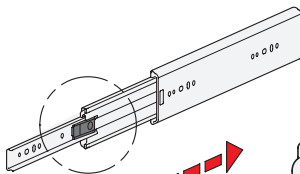
Als grotere statische of dynamische belastingen in de richting van de verlenging optreden, moeten ze worden geabsorbeerd door externe stopelementen.



Type M met rubberen stop, vergrendeling achteraan

Type M wordt gebruikt in toepassingen waarbij de rail moet worden vergrendeld in de achterste eindpositie. Deze functie zorgt ervoor dat de rail niet vanzelf uitsteekt, bijvoorbeeld vanwege een gekantelde positie. Bij grotere belastingen in de richting van de uittrekkrichting in de vergrendelde stand moeten deze door externe vergrendelelementen worden geabsorbeerd.

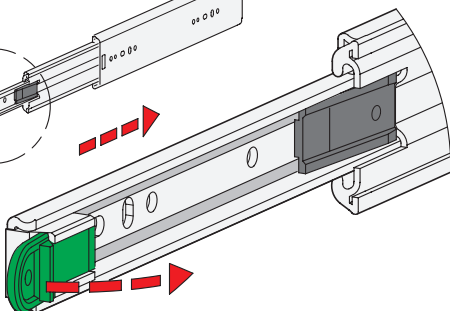
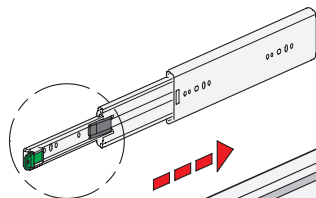
Het vergrendelmechanisme wordt vergrendeld in een veerbelaste opening van de buitenste rail in gesloten toestand. Door op de ontgrendelingshendel te drukken, worden de binnenste en middelste rail voor de verlenging losgelaten. Terug in de achteraan slagpositie, vergrendelt het mechanisme automatisch op zijn plaats in de opening van de buitenste rail door over een helling te bewegen.



Type K met rubberen stop, vergrendeling vooraan

Type K wordt gebruikt wanneer de verlenging een bepaalde tijd in de voorste stoppositie moet blijven. Met deze functie kunnen onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd wanneer de verlenging bijvoorbeeld is uitgetrokken. Bij grotere belastingen in de vergrendelde stand moeten deze door externe vergrendelelementen worden geabsorbeerd.

Om de functie te activeren, moet de rail volledig naar voren worden uitgeschoven, waar hij automatisch door een voorgespannen vergrendelingshendel op zijn plaats klikt. Door op de hendel te drukken wordt de rail losgelaten, zodat de rail weer kan worden teruggetrokken.



Type Q met rubberen stop, vergrendeling achteraan en vooraan

Type Q combineert de eigenschappen van typen M en K. De binnenste en de middelste rail vergrendelen op hun plaats in de respectieve eindpositie.

In tegenstelling tot de vrijgave van type K, wordt type Q geactiveerd door middel van een interne staaf met een handige 'afstandsbediening'. De groene activeringshendel wordt naar buiten gedrukt, de vergrendelingshendel geactiveerd en de rail wordt vrijgegeven voor retractie.